



PRIORIZACIÓN ZONAS 30 (Z30)			
Prio	ID	Iniciativa	Delimitación
1	Z30-3A	Zona 30 - 3A	Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer, Av. Luis Carrera, Candelaria Goyenechea y Av. A. Vespuccio
	Z30-4E	Zona 30 - 4E	Av. Vitacura, Av. Padre Hurtado, Las Hualtatas y Gerónimo de Alderete
	Z30-10	Zona 30 - 10	Av. Vitacura, Av. Américo Vespuccio y Av. Alonso de Córdova
	Z30-11	Zona 30 - 11	Av. Vitacura, Av. Alonso de Córdova y Av. Presidente Kennedy
	Z30-16F	Zona 30 - 16F	Las Hualtatas, Av. Tabancura, Av. Presidente Kennedy y La Aurora
2	Z30-04D	Zona 30 - 04D	Las Hualtatas, Av. Padre Hurtado, Av. Presidente Kennedy y Av. Las Tranqueras
	Z30-16E	Zona 30 - 16E	Av. Vitacura, Av. Tabancura, Las Hualtatas y La Aurora
	Z30-12A	Zona 30 - 12A	Av. Vitacura, Av. Manquehue, Las Hualtatas y Pío XI
	Z30-06B	Zona 30 - 06B	Las Hualtatas, Gerónimo de Alderete, Av. Presidente Kennedy y Av. Manquehue
	Z30-07B	Zona 30 - 07B	Av. Vitacura, Pío XI, Las Hualtatas y Av. Américo Vespuccio
3	Z30-18	Zona 30 - 18	Las Hualtatas, San Damián, Av. Las Condes y Av. Tabancura
	Z30-16B	Zona 30 - 16B	Las Hualtatas, Los Matta, Av. Presidente Kennedy y Av. Padre Hurtado
	Z30-15B	Zona 30 - 15B	El Aromo, Av. Padre Hurtado, Av. Vitacura, Lo Gallo
	Z30-9A	Zona 30 - 9A	Av. Luis Pasteur, Av. Manquehue Norte, Av. Vitacura y Av. Luis Carrera
	Z30-4C	Zona 30 - 4C	Las Hualtatas, Av. Las Tranqueras, Av. Presidente Kennedy y Wisconsin
	Z30-13B	Zona 30 - 13B	Joaquín Cerda, Av. Juan XXIII, Av. Manquehue Norte
	Z30-4B	Zona 30 - 4B	Las Hualtatas, Texas, Fernando de Argüello, Wisconsin, Av. Presidente Kennedy y Gerónimo de Alderete
	Z30-3C	Zona 30 - 3C	Candelaria Goyenechea – Joaquín Cerda, Av. Manquehue Norte, Av. Luis Pasteur y Av. Luis Carrera
	Z30-12B	Zona 30 - 12B	Las Hualtatas, Av. Presidente Kennedy y Pedro Canisio
	Z30-16A	Zona 30 - 16A	Av. Vitacura, Lo Matta, Las Hualtatas y Av. Padre Hurtado
	Z30-06A	Zona 30 - 06A	Av. Vitacura, Gerónimo de Alderete, Las Hualtatas y Av. Manquehue
	Z30-13C	Zona 30 - 13C	Av. Luis Pasteur, Av. Juan XXIII y Joaquín Cerda
	Z30-15A	Zona 30 - 15A	El Aromo, Lo Gallo y Av. Vitacura

PRIORIZACIÓN CICLOVÍAS (CV)					
Prio	ID	Iniciativa	Tramo	Descripción	Km
1	CV-01	Av. Kennedy	Av. Manquehue - Av. Padre Hurtado	Ciclovia bidireccional ubicada en el costado de la calzada norte de Av. Presidente Kennedy, la cual da continuidad hacia el oriente de la red existente.	2,31
	CV-02	Av. Manquehue	Av. Vitacura - Las Hualtatas	Ciclovia bidireccional que permite dar continuidad a las ciclovías de Av. Juan XXIII y al tramo ejecutado de Av. Manquehue (Las Hualtatas - Av. Presidente Kennedy).	0,41
	CV-03	Av. Manquehue Norte	Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer Costanera Sur - Rotonda Irene Frei	Ciclovia unidireccional por ambos costados de la Avenida, segregada a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que permite conectar la red comunal entre el Mapocho 42k y las ciclovías de Av. Juan XXIII, Av. Vitacura y Av. Manquehue.	1,2
	CV-04	Av. Padre Hurtado	Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer Costanera Sur - Av. Presidente Kennedy	Ciclovia unidireccional por ambos costados de la Avenida, segregada a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que permite conectar la red comunal entre el M42k, ciclovia en Av. Presidente Kennedy y la comuna de Las Condes.	1,68
	CV-05	Gerónimo de Alderete	Av. Vitacura - Av. Presidente Kennedy	Ciclovia segregada a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que permite conectar la red comunal entre la ciclovia Av. Vitacura y la ciclovia Av. Presidente Kennedy, además de su conexión con la comuna de Las Condes.	0,87
2	CV-06	Av. Las Condes	Av. Tabancura - San Francisco de Asís	Ciclovia segregada a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que permite extender la red hacia el oriente, conectando con las comunas de Lo Barnechea y Las Condes	2
	CV-07	Av. Santa Cruz	La Pirámide - Av. Santa María	Ciclovia bidireccional segregada a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que permite extender la red hacia el norte, conectando y dando accesibilidad al sector del Colegio Saint George.	0,55
	CV-08	Av. Kennedy	Av. Padre Hurtado - Av. Tabancura	Ciclovia bidireccional ubicada en el costado de la calzada norte de Av. Presidente Kennedy, la cual da continuidad hacia el oriente de la red existente.	1,4
3	CV-09	Av. Santa María	Av. Santa Cruz - Rotonda Lo Curro	Ciclovia bidireccional a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, tanto en el costado norte de la Avenida como en el bandejón central, que permite dar continuidad a la red en el sector al norte del río Mapocho.	3,1

PRIORIZACIÓN CICLOVÍAS PERFIL INTEGRAL (CVPI)					
Prio	ID	Iniciativa	Tramo	Descripción	Km
1	CVPI-01	Av. Alonso de Córdova	Av. Bicentenario - Av. Américo Vespuccio	Ciclovia bidireccional segregada, en calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Mejoramiento Integral de Av. Alonso de Córdova.	1,41
	CVPI-02	Av. Vitacura	Puente Lo Salides - Av. Américo Vespuccio	Ciclovia unidireccional ubicada en ambos costados de la Avenida, a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Revitalización Integral de Av. Vitacura - Av. Tabancura.	1,54
	CVPI-03	Av. Vitacura	Av. Américo Vespuccio - Av. Manquehue	Ciclovia unidireccional ubicada en ambos costados de la Avenida, a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Revitalización Integral de Av. Vitacura - Av. Tabancura.	1,72
	CVPI-04	Av. Vitacura	Rotonda Irene Frei - Gerónimo de Alderete	Ciclovia unidireccional ubicada en ambos costados de la Avenida, a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Revitalización Integral de Av. Vitacura - Av. Tabancura.	0,82
2	CVPI-05	Av. Tabancura	Av. Vitacura - Av. Presidente Kennedy	Ciclovia bidireccional segregada a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Revitalización Integral de Av. Vitacura - Av. Tabancura.	0,6
3	CVPI-06	Av. Vitacura	Gerónimo de Alderete - Av. Padre Hurtado	Ciclovia unidireccional ubicada en ambos costados de la Avenida, a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Revitalización Integral de Av. Vitacura - Av. Tabancura.	1,34
	CVPI-07	Av. Vitacura	Av. Padre Hurtado - Av. Tabancura	Ciclovia unidireccional ubicada en ambos costados de la Avenida, a nivel de calzada y/o a nivel intermedio, que forma parte del proyecto de mejoramiento completo del espacio público, asociado al Plan de Revitalización Integral de Av. Vitacura - Av. Tabancura.	1,33

PRIORIZACIÓN CICLOPARQUE / CICLOPASEO (CP)					
Prio	ID	Iniciativa	Tramo	Descripción	Km
1	CP-01	Cicloparque M42k	Rotonda Carol Urzúa - Av. Padre Hurtado	Senda peatonal y cicloparaseo bidireccional continuo, asociado al parque de ribera sur del Río Mapocho, dando continuidad en la comuna de Vitacura a la iniciativa Metropolitana Mapocho 42k.	1,15
3	CP-02	Cicloparque M42k	Av. Padre Hurtado - La Aurora	Senda peatonal y cicloparaseo bidireccional continuo, asociado al parque de ribera sur del Río Mapocho, dando continuidad en la comuna de Vitacura a la iniciativa Metropolitana Mapocho 42k.	1,53

PRIORIZACIÓN PASARELAS (PAS)			
Prio	ID	Iniciativa	Descripción
IE**	PAS-MET	Pasarela Metropolitana	Infraestructura dedicada para peatones y ciclistas, ubicada al oriente de Puente Centenario, que permite conectar ambas riveras del río Mapocho.
	PAS-LC	Pasarela Lo Curro	Infraestructura dedicada para peatones y ciclistas, ubicada al poniente de Puente Lo Curro, que permite conectar ambas riveras del río Mapocho.

PRIORIZACIÓN ESTUDIOS* (AU / TP)		
Prio	ID	Alcance
1	AU-01	Estudio Accesibilidad Universal
	TP-01	Estudio Transporte Público

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

SIMBOLOGÍA

ZONAS 30 (Z30)

Prioridades / Estado

- 1
- 2
- 3
- ≥ 75% Avance

CICLOVÍAS (CV/CVPI/CP)

Prioridades / Estado

- 1
- 2
- 3
- Ejecutado
- Planificado

PASARELAS (PAS)

Prioridades

- Iniciativa Estratégica **

LIMITE COMUNAL

- LIMITE COMUNAL

* Tipologías de Estudios de Accesibilidad Universal (AU) y Transporte Público (TP) no se grafican en el plano ya que tienen alcance a nivel comunal, abarcando la totalidad del territorio de Vitacura. Ambos estudios se consideran en prioridad 1.

** Se entiende por Iniciativas Estratégicas (IE) aquellas que, por su mayor costo, necesidad de coordinación y/o requerimiento de ser ejecutadas en conjunto con otros proyectos; pueden ser ejecutadas cuando se den las condiciones para ello, sin ser prioritizadas.

CAMILA MERINO CATALÁN
Alcaldesa de Vitacura

VICENTE JOANNON ERRAZURIZ
Director de Asesoría Urbana

DIEGO HERRERA FERNÁNDEZ
Secretario Municipal

INICIATIVAS DE MOVILIDAD

LÁMINA 1 DE 2

EQUIPO DIRECCIÓN DE ASESORIA URBANA:

Daniela Alonso C.,
Josefina García Huidobro
Rodrigo Jara B.

Daniel Beltrán H.,
Laura Quezada G.,
Mario Acuña I.

FUENTES

Diagramación Cartográfica Rodrigo Jara B. y Daniela Alonso C., 2025, Capas Base Levantamiento Municipal 2025 y ESRI

0,25 0,13 0 0,25 0,5 0,75 1 Km

Escala: 1:15.000

Fecha: Junio 2025

N

Referencia espacial
Nombre: WGS 1984 UTM Zone 19S
Datum: WGS 1984



PRIORIZACIÓN ARBORIZACIÓN (ARB)			
PRIO	ID	Iniciativas	Descripción
2	ARB-1	Arborización Av. Luis Carrera	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.
	ARB-2	Arborización Av. Padre Hurtado Norte	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.
	ARB-3	Arborización El Aromo	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.
	ARB-4	Arborización Av. Santa Teresa	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.
	ARB-5	Arborización Av. Luis Pasteur	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.
3	ARB-6	Arborización Gran Vía - Vía Roja	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.
IE	ARB-7	Arborización Gran Vía	Incorporación y/o reemplazo del arbolado en aceras, con especies adaptadas al cambio climático. Se busca disminuir los efectos de isla de calor, propiciar sombra y confort ambiental al EEPP, además fomentar la conservación de la biodiversidad.

PRIORIZACIÓN BANDEJONES (BDJ)		
PRIO	ID	Iniciativas
1	BDJ-1	Bandejón Av. Luis Pasteur
	BDJ-2	Bandejón Av. Santa María Oriente
2	BDJ-3	Bandejón Av. Nueva Costanera

PRIORIZACIÓN CICLOVÍAS VERDES (CVV)		
PRIO	ID	Iniciativas
IE	CVV-1	Ciclovia Mapocho 42k (T6)
	CVV-2	Ciclovia Av. Manquehue Norte
	CVV-3	Ciclovia Av. Santa María
	CVV-4	Ciclovia Av. Manquehue
	CVV-5	Ciclovia Av. Alonso de Córdova
	CVV-6	Ciclovia Lo Recabarren

PRIORIZACIÓN ISLETAS (IS)		
PRIO	ID	Iniciativas
2	IS-1	Isleta Plaza Colombia
	IS-2	Isleta Lateral Nueva Costanera
3	IS-3	Isleta Plaza Brasilia

PRIORIZACIÓN MEDIANAS (MD)		
PRIO	ID	Iniciativas
1	MD-1	Mediana Agua del Palo
	MD-2	Mediana Av. Tabancura
	MD-3	Mediana Vitacura Padre Hurtado

PRIORIZACIÓN PARQUES (PQ)		
PRIO	ID	Iniciativas
1	PQ-1	Mejoramiento Parque AVO
	PQ-2	Mejoramiento Parque Escrivá de Balaguer
	PQ-3	Mejoramiento Parque Antonio Rabat
3	PQ-4	Entrada Norte Parque Bicentenario

PRIORIZACIÓN PLAZAS (PZ)		
PRIO	ID	Iniciativas
1	PZ-1	Mejoramiento Plaza Corte de Apelaciones
	PZ-2	Mejoramiento Plazas Eje Los Castaños / Nicolás Gogol
2	PZ-3	Mejoramiento Plaza Chipre
	PZ-4	Mejoramiento Plaza Arturo Prat
3	PZ-5	Mejoramiento Plaza Vía Roja
	PZ-6	Mejoramiento Plaza Tampa
	PZ-7	Mejoramiento Plaza Dolores
	PZ-8	Mejoramiento Plaza Arquitecto Sullivan
	PZ-9	Mejoramiento Plaza Creta
	PZ-10	Mejoramiento Plaza Ibiza
	PZ-11	Mejoramiento Plaza Panamá
	PZ-12	Mejoramiento Plaza Nicaragua
	PZ-13	Mejoramiento Plaza Alberto Larraiguibel

PRIORIZACIÓN PLAZAS METRO (PZM)		
PRIO	ID	Iniciativas
IE*	PZM-1	Plaza Estación Metro Padre Hurtado
	PZM-2	Plaza Estación Metro Gerónimo de Alderete
	PZM-3	Plaza Estación Metro Vitacura
	PZM-4	Plaza Pique Metro
	PZM-5	Plaza Estación Metro Estoril

PRIORIZACIÓN ROTONDAS (ROT)		
PRIO	ID	Iniciativas
1	ROT-1	Mejoramiento Rotonda Manquehue Luis Pasteur
	ROT-2	Mejoramiento Rotonda Lo Curro
2	ROT-3	Mejoramiento Rotonda Carol Urzua
3	ROT-4	Mejoramiento Rotonda Lo Arcaya

PRIORIZACIÓN VEREDONES (VER)		
PRIO	ID	Iniciativas
1	VER-1	Veredones Vitacura Etapa 2
2	VER-2	Veredones Gerónimo de Alderete

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

SIMBOLOGÍA

- P1: PRIORIDAD 1
- P2: PRIORIDAD 2
- P3: PRIORIDAD 3
- IE: INICIATIVAS ESTRATÉGICAS *
- P1: PRIORIDAD 1
- P2: PRIORIDAD 2
- P3: PRIORIDAD 3
- IE: INICIATIVAS ESTRATÉGICAS *
- LÍMITE COMUNAL

* Se entiende por Iniciativas Estratégicas (IE) aquellas que, por su mayor costo, necesidad de coordinación y/o requerimiento de ser ejecutadas en conjunto con otros proyectos; pueden ser ejecutadas cuando se den las condiciones para ello, sin ser prioritarias.

CAMILA MERINO CATALÁN
Alcaldesa de Vitacura

VICENTE JOANNON ERRAZURIZ
Director de Asesoría Urbana

DIEGO HERRERA FERNÁNDEZ
Secretario Municipal

INICIATIVAS DE ESPACIO PÚBLICO
LÁMINA 2 DE 2

EQUIPO DIRECCIÓN DE ASESORIA URBANA:

Daniela Alonso C.
Josefina García Huidobro
Rodrigo Jara B.

Daniel Beltrán H.
Laura Quezada G.
María Acuña I.

FUENTES
Diagramación Cartográfica Rodrigo Jara B. y Daniela Alonso C., 2025. Copas Base Levantamiento Municipal 2025 y ESRI

0,25 0,13 0 0,25 0,5 0,75 1
Km

Escala: 1:15.000

Fecha: Junio 2025

N

Referencia espacial
Nombre: WGS 1984 UTM Zone 19S
Datum: WGS 1984